

Decyzja środowiskowa dla wschodniego odcinka II linii metra

2014-08-08

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wschodniego odcinka II linii metra w Warszawie (od szlaku za stacją C15 Dworzec Wileński do torów odstawczych za stacją C18) została podpisana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie 31 lipca 2014 r. Decyzją objęte zostały trzy nowe stacje i tunele szlakowe na odcinku około 3,1 km zaplanowane do realizacji na terenie dwóch dzielnic Warszawy – Pragi Północ i Targówka.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w wydanej decyzji nałożył na inwestora obowiązek spełnienia szeregu warunków mających na celu zminimalizowanie oddziaływania inwestycji na środowisko na etapie jej realizacji i eksploatacji. W decyzji zapisana została konieczność prowadzenia monitoringu wpływu oddziaływań wibracyjnych generowanych podczas prac budowlanych i eksploatacji metra na obiekty budowlane pod kątem efektywności zaplanowanych zabezpieczeń. Kontrolowany będzie stan zieleni podlegającej oddziaływaniu inwestycji, a także poziom wód podziemnych występujących w rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia.

W ramach przeprowadzonego postępowania wszystkim zainteresowanym został zapewniony udział - uwagi i wnioski, które wpłynęły do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie zostały przeanalizowane i uwzględnione.

Z treścią decyzji można zapoznać się w [Biuletynie Informacji Publicznej](#) Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.



Źródło: RDOŚ w Warszawie

Fot.: Wiesław Z. / fotopolska.eu [CC-BY-SA-3.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0>)], undefined