

Stanowisko Regionalnej Komisji ds. Ocen Oddziaływania na środowisko w sprawie raportów oddziaływania na środowisko planowanych przedsięwzięć polegających na:

- budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – do km ok. 3+600,
- budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku od km ok. 3+600 do km ok. 13+782 węzeł „Zakręt” (bez węzła).

W dniu 20 czerwca 2016 r. odbyło się spotkanie zespołu roboczego powołanego przez prezydium Regionalnej Komisji ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko (RKOOS) w składzie:

1. Żelazo Jan - przewodniczący zespołu roboczego,
2. Marczykiewicz Natalia - sekretarz,
3. Standowicz Artur - członek zespołu,
4. Jezierska Barbara - członek zespołu,
5. Ludwikowski Adam - członek zespołu,
6. Wojciechowska Małgorzata - członek zespołu,
7. Aniołkowski Wojciech - członek zespołu,
8. Miłaszewski Rafał - członek zespołu,
9. Karaczun Zbigniew - członek zespołu,
10. Kulig Andrzej - członek zespołu,
11. Manczarski Piotr - członek zespołu,
12. Dziura Andrzej - członek zespołu,
13. Makosz Ewa - członek zespołu,
14. Sudra Piotr - członek zespołu,
15. Szymalski Wojciech - członek zespołu,
16. Zakrzewski Ryszard - członek zespołu.

Na spotkanie nie przybyli następujący członkowie zespołu roboczego RKOOS: Pani Barbara Jezierska, Pan Adam Ludwikowski, Pan Wojciech Aniołkowski, Pan Zbigniew Karaczun, Pan Wojciech Szymalski.

W posiedzeniu zespołu roboczego RKOOS uczestniczyli również:

1. Siembida Arkadiusz - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Borzyszkowski Jan - Instytut Ochrony Środowiska,
3. Kucharski Radosław - Instytut Ochrony Środowiska,
4. Skotak Krzysztof - Instytut Ochrony Środowiska,
5. Bidłasiak Małgorzata - Instytut Ochrony Środowiska,
6. Antonowicz Agata - Pracownik RDOŚ,
7. Juchner Łukasz - Pracownik RDOŚ,
8. Michalski Arkadiusz - Pracownik RDOŚ,
9. Knigawka Marta - Pracownik RDOŚ,
10. Kłos Edward - Burmistrz Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy,
11. Kacprzak Krzysztof - Zastępca Burmistrza Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy,
12. Śliwa Arkadiusz - Burmistrz Miasta Sulejówek,
13. Bączek Anna - Zastępca Burmistrza Miasta Sulejówek,
14. Lubecka Małgorzata - Radna Urzędu Miasta Sulejówek,
15. Perkowski Robert - Burmistrz Miasta Ząbki,
16. Dziuk Beata - Urząd Miasta Zielonka,
17. Matusiak Grzegorz - Urząd Miasta Zielonka,
18. Kret Tomasz - Doradca Burmistrza Miasta Ząbki ds. Transportu,
19. Reksnis Mieczysław - Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy,

20. Sójka Piotr - Zastępca Dyrektora Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy,
21. Jaworski Paweł - Naczelnik Wydziału Dróg w Biurze Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy,
22. Włodarczyk Michał - Mieszkaniec Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy,
23. Podgórski Andrzej - Mieszkaniec Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy,
24. Nowosielska Elżbieta - Radna Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy,
25. Oktaba-Ostatek Lidia - Liga Ochrony Przyrody Koło dla Dzielnicy Warszawa-Wesoła,
26. Cybulska Lidia - Liga Ochrony Przyrody Koło dla Dzielnicy Warszawa-Wesoła,
27. Gorzelińska Joanna - Stowarzyszenie „Sąsiedzi dla Wesołej”,
28. Klembowska Agnieszka - Stowarzyszenie „Sąsiedzi dla Wesołej”,
29. Mantorski Paweł - Stowarzyszenie „Sąsiedzi dla Wesołej”,
30. Rogowski Rafał - Stowarzyszenie „Sąsiedzi dla Wesołej”,
31. Białek Katarzyna - Stowarzyszenie „Sąsiedzi dla Wesołej”,
32. Łebkowska Maria - Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki Koło w Sulejówku,
33. Juda-Rezler Katarzyna - Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki Koło w Sulejówku,
34. Nowogrodzka Marzena - Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki Koło w Sulejówku,
35. Śmigielska Jolanta - Polski Klub Ekologiczny Okręg Mazowiecki Koło w Sulejówku,
36. Zaremba Małgorzata - Stowarzyszenie na Rzecz Ochrony Środowiska i Zasobów Naturalnych „Woda i Przyroda” WIP,
37. Kondraciuk Krzysztof – GDDKiA,
38. Czechowski Krzysztof – GDDKiA,
39. Kwieciński Tomasz – GDDKiA,
40. Krzemińska Joanna – GDDKiA,
41. Tuszyńska Monika – GDDKiA,
42. Kacała Łukasz – GDDKiA,

Koreferat do raportów o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięć polegających na:

- budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – do km ok. 3+600,
 - budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku od km ok. 3+600 do km ok. 13+782 węzeł „Zakręt” (bez węzła)
- został wykonany przez Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy (IOS-PIB).

Zespół powołano w celu wypracowania stanowiska czy dokumentacja dołączona do wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowych przedsięwzięć została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostępną wiedzą i sztuką oraz przedstawienia rekomendacji czy dokumentacja ta może stanowić podstawę dla Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przed posiedzeniem wszyscy członkowie zespołu roboczego RKOOS mieli możliwość zapoznania się z materiałami zgromadzonymi w sprawie oraz opracowanym koreferatem.

Podczas posiedzenia zespołu roboczego przedstawiciele IOS-PIB przedstawili najważniejsze wnioski wynikające z opracowanego koreferatu.

W ramach dyskusji zaproszeni goście mieli możliwość wypowiedzenia się w procedowanej sprawie.

Z koreferatu i dyskusji jednoznacznie wynikało, że analizowana dokumentacja dołączona do wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (raporty i uzupełnienia) posiada istotne uchybienia i nie może stanowić podstawy do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowych przedsięwzięć.

Na podstawie prac zespołu w dniu 20 czerwca 2016 r. Regionalna Komisja ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko sformułowała następujące stanowisko:

Przedłożony raport ooś nie może stanowić podstawy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ze względu na następujące kwestie:

- 1) w raporcie brak jest przedstawienia oddziaływania na środowisko odcinka objętego przedmiotem wniosku. Raport traktuje jako przedmiot analiz i ustalenia warunków oddziaływania na środowisko szerszy fragment drogi niż ten, który został objęty samym wnioskiem.
- 2) brak poprawnej oceny wpływu przedsięwzięcia na warunki życia i zdrowie ludzi, w szczególności w kontekście niedostatków w ocenie wpływu przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny,
- 3) brak rzetelnego porównania wariantów w oparciu o kryteria odpowiadające wrażliwości środowiska i z zachowaniem rozsądnej proporcji pomiędzy kryteriami dotyczącymi poszczególnych elementów środowiska - podstawę analizy wielokryterialnej powinna stanowić szczegółowa waloryzacja środowiska z której jednoznacznie powinna wynikać strategia ochrony jego najcenniejszych zasobów, która z kolei stanowi podstawę określenia kryteriów i wag w analizie wielokryterialnej. Kryteria i wagi nie powinny być arbitralnie przyjęte przez zespół oceniający, ale powinny uwzględniać postulaty zainteresowanych, uczestniczących w postępowaniu stron.
- 4) brak dostatecznej oceny wpływu przedsięwzięcia na strukturę funkcjonalno-przestrzenną terenów dzielnic i miast, w tym w kontekście powiązań komunikacyjnych pomiędzy elementami tej struktury,
- 5) brak dostatecznej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz,
- 6) brak zadowalającego wyjaśnienia zainteresowanej społeczności kwestii podnoszonych w uwagach i wnioskach,
- 7) brak jasności, które z zabezpieczeń środowiska i warunków realizacji przedsięwzięcia dotyczą odcinka będącego przedmiotem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto, Regionalna Komisja ds. Ocen Oddziaływania na środowisko rekomenduje:

- 1) opracowanie jednolitego tekstu Raportu z uwzględnieniem materiałów opracowanych przez stronę społeczną oraz informacji w zakresie, opisanym wyżej oraz najistotniejszych uwag zawartych w koreferacie, a w szczególności:
 - oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny, w kontekście oddziaływania na warunki życia i zdrowie ludzi,
 - oddziaływania przedsięwzięcia na warunki życia ludzi w kontekście zmian w zagospodarowaniu przestrzennym, w tym połączenia komunikacyjnego z obiektami użyteczności publicznej i z innymi dzielnicami Warszawy, a także możliwości wykorzystania terenów rekreacyjnych,
 - inwentaryzacji kolizji przedsięwzięcia z wodami powierzchniowymi i jego oddziaływania na wody powierzchniowe, w szczególności na odbiorniki spływów opadowych,
 - oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz.
- 2) ponowne przeprowadzenie analizy wariantów metodą analizy wielokryterialnej z zastosowaniem kryteriów, uwzględniających poprawnie zdefiniowane problemy środowiskowe obszaru objętego oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia. W analizie powinny być rozważone także warianty uwzględniające propozycje społeczności lokalnej,
- 3) przy doborze kryteriów analizy wariantów powinny być wzięte pod uwagę materiały przygotowane przez lokalną społeczność, które zawierają cenne i przydatne informacje.
- 4) rezygnację z podziału zamierzenia inwestycyjnego na dwa odcinki lub przedstawienia nie budzącego wątpliwości uzasadnienia takiego podziału i dostosowanie treści raportów do takiego podziału.

Przewodniczący Regionalnej Komisji
ds. Ocen Oddziaływania na Środowisko

prof. dr hab. inż. Jan Żelazo