

Południowa Obwodnica Warszawy

2017-08-29

Informacja dotycząca ursynowskiego odcinka Południowej Obwodnicy Warszawy

Dla Południowej Obwodnicy Warszawy na odcinku od węzła „Puławska” (bez węzła) do węzła „Przyczółkowa” (bez węzła) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie prowadzi postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Jest to inwestycja, dla której wcześniej wydano decyzję środowiskową, określając warunki, na jakich planowane przedsięwzięcie może zostać zrealizowane. Wówczas oceniany był raport o oddziaływaniu na środowisko, uzyskana została opinia Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, przeprowadzony został także udział społeczeństwa.

Obecnie prowadzone postępowanie w sprawie ponownej oceny ma na celu zweryfikowanie, czy i w jakim zakresie konieczne jest doprecyzowanie zapisów ww. decyzji środowiskowej. Analizowany jest raport o oddziaływaniu na środowisko, który zawiera m.in. wyniki analiz wskazujące, czy w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zostaną przekroczone standardy środowiska. Zawiera on również zaproponowane przez inwestora środki minimalizujące oddziaływanie na środowisko.

W ramach udziału społeczeństwa przeprowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w dniach 20 lipca – 21 sierpnia 2017 r. wpłynęły liczne uwagi dotyczące montażu filtrów na wyrzutniach spalin na obu końcach tunelu zaplanowanego do budowy na terenie Ursynowa. Uwagi te zostaną w najbliższym czasie przekazane inwestorowi z prośbą o zajęcie stanowiska w tej sprawie oraz odniesienie się do złożonych uwag i wniosków.

W oparciu o dokumentację dostarczoną dotychczas przez inwestora, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie nie może nałożyć obowiązku instalacji filtrów. Decyzja w tej sprawie leży po stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, podobnie jak kwestia przeprowadzenia ewentualnych dodatkowych konsultacji z zainteresowanymi stronami.