

Środowiskowe aspekty budowy drogi S17

2018-06-13

8 czerwca 2018 r. lubelski oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zorganizował spotkanie, w czasie którego zaprezentowane zostały działania podejmowane w ramach budowy drogi ekspresowej S17 mające na celu ograniczenie wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Z uwagi na fakt iż inwestycja przebiega przez dwa województwa w spotkaniu wzięli udział: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Arkadiusz Siembida oraz Regionalny Konserwator Przyrody Marcin Kalbarczyk wraz z pracownikami oraz przedstawiciele Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie.

Decyzje środowiskowe oraz postanowienia w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla drogi ekspresowej S17 wydane były odpowiednio przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz w Lublinie. W rozstrzygnięciach tych wskazane zostały warunki realizacji niezbędne do utrzymania standardów jakości środowiska i zachowania walorów przyrodniczych.

Uczestnicy spotkania obejrzeli budowę przejść dla zwierząt m.in.: górnego i dolnego dla zwierząt dużych i średnich oraz zespolonego z ciekami wodnym, który jest szczególnie ważny dla ochrony płazów.

Wszelkie prace na terenie budowy prowadzone są pod stałym nadzorem przyrodniczym. Specjaliści m.in. z zakresu herpetologii i ornitologii na bieżąco weryfikują stan prac pod kątem ochrony zwierząt. Teren budowy w newralgicznych miejscach wygradzono siatką leśną, która zapobiega wtargnięciu dzikich zwierząt na plac budowy, chroniąc je przed związanymi z tym zagrożeniami. Miejsca bytowania oraz szlaki migracji płazów zostały wygradzone siatką herpetologiczną. Drzewa znajdujące się w sąsiedztwie realizowanej inwestycji są właściwie zabezpieczone poprzez oszalowanie pni za pomocą desek - zapobiega to uszkodzeniom przez sprzęt budowlany.