

## Wyjaśnienie do artykułu "Planowana obwodnica blokuje budowę" opublikowanego w "Kurierze Sierpeckim" 18 października 2017 r.

2017-11-09

Rozstrzygnięcie w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla obwodnicy Sierpca będzie możliwe dopiero po złożeniu przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie raportu o oddziaływaniu na środowisko

18 października 2017 r. w „Kurierze Sierpeckim” opublikowany został artykuł prasowy pt. „Planowana obwodnica blokuje budowę”. Autor artykułu zawarł w swoim materiale informację, że „Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska zablokowała wszelkie prace, a to za sprawą planowanej obwodnicy Sierpca”. W związku z powyższym stwierdzeniem pragniemy przedstawić stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w tej sprawie.

Wniosek o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn. Budowa drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 560 do drogi krajowej nr 10 w rejonie miejscowości Sierpc wpłynął do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie 1 czerwca 2017 r. Regionalny Dyrektor, po analizie złożonej dokumentacji, wezwał inwestora - Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Uzupełnienie to wpłynęło 28 sierpnia 2017 r. Wyjaśnienia złożone przez inwestora umożliwiły wystąpienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Po uzyskaniu ww. opinii, 25 października 2017 r. zostało wydane postanowienie nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie może podjąć działania w ramach postępowania zmierzającego do wydania decyzji środowiskowej dopiero w momencie przedstawienia przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie raportu o oddziaływaniu na środowisko. Termin złożenia raportu przez inwestora, kompletność dokumentacji oraz rzetelność jej opracowania są kluczowymi elementami warunkującymi termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Warto zaznaczyć, że dla inwestycji o bardzo podobnym przebiegu (pn. *Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej, od istniejącej drogi wojewódzkiej nr 560 (ul. Płockiej) w m. Gorzewo do drogi krajowej nr 10 w m. Borkowo Kościelne wraz z budową nowego odcinka drogi gminnej (ul. Witosy) od ul. Płockiej do skrzyżowania z nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej*) 27 listopada 2014 r. wydane zostało już postanowienie nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia zostało zawieszono do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przez inwestora. Od momentu zawieszenia postępowania ww. raport nie wpłynął. W rezultacie w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie na wniosek Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich toczą się dwa postępowania dla inwestycji o przebiegu nieznacznie różniącym się od siebie.