

Wyjaśnienie dotyczące ekranów akustycznych przy linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia

2012-08-16

10 czerwca 2010 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie i budowie (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia, łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym*. W decyzji tej określone zostały warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem m.in. ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Wskazano także wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji niezbędnej przed rozpoczęciem realizacji tego zamierzenia. W decyzji zapisana została konieczność wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie dotyczącym oceny skuteczności przewidzianych do zastosowania zabezpieczeń akustycznych i wibroakustycznych.

Ww. decyzja wydana została po przeprowadzeniu wnikliwej analizy zebranej w sprawie dokumentacji, w szczególności w oparciu o ustalenia zawarte w przedłożonym przez Inwestora raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniami oraz o opinie Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie.

W trakcie prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor zapewnił stronom czynny udział w każdym jego stadium, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. O podejmowanych w tym postępowaniu czynnościach urzędowych strony informowane były za pośrednictwem obwieszczeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., urzędach dzielnic m.st. Warszawy - Włochy, Wola, Ochota, Śródmieście, Praga Południe, Praga Północ oraz Targówek, a także w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie na stronie internetowej RDOŚ w Warszawie. Dodatkowo, w ramach przeprowadzanej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor zapewnił w prowadzonym postępowaniu udział społeczeństwa, dając wszystkim zainteresowanym realizacją inwestycji możliwość (w terminie 21 dni, tj. od 1 do 21 kwietnia 2010 r.) zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków.

W trakcie całego prowadzonego postępowania nie wpłynęły do RDOŚ w Warszawie żadne uwagi, wnioski czy zastrzeżenia dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Nie zostało również złożone żadne odwołanie od wydanej w sprawie decyzji, która od dnia 29 lipca 2010 r. jest decyzją ostateczną.

Przewidziane do realizacji w ramach przedmiotowej inwestycji ekrany akustyczne zostały zaplanowane w miejscach wymagających zastosowania takich zabezpieczeń. Chronić mają przed ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu generowanym przez linię kolejową znajdujące się w sąsiedztwie obiekty podlegające ochronie akustycznej. Konieczność ich zastosowania wynika z przeprowadzonych analiz akustycznych, których wyniki zawarte były w przekazanym do RDOŚ w Warszawie raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Zasadność ich realizacji w lokalizacji i o parametrach opisanych w tym raporcie wskazał w swoich opiniach - właściwy do oceny warunków sanitarnych i zdrowotnych wykonania i funkcjonowania linii - Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie.

Analiza porealizacyjna przeprowadzona po oddaniu do użytkowania zmodernizowanej linii pozwoli na ocenę skuteczności zaproponowanych zabezpieczeń akustycznych.